

Rapportdatum

19-06-2026

Kenteken

50-MJ-ZN

Merk/Handelsbenaming

HONDA CRF1000A2

Datum eerste afgifte in Nederland

24-08-2018

Datum eerste toelating

24-08-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

27.528 km

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
19-06-2026	27.528 km	Nederland
07-06-2025	22.317 km	Nederland
16-06-2022	15.406 km	Nederland
06-05-2022	11.331 km	Nederland
20-03-2021	10.185 km	Nederland
25-07-2020	9.497 km	Nederland
23-05-2020	6.160 km	Nederland
12-10-2018	960 km	Nederland
22-09-2018	500 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum
19-06-2026Kenteken
50MJZN**Voertuig**

Voertuigcategorie	L3 Motorfiets zonder zijspan
APK geldig tot (vervaldatum APK)	Niet van toepassing
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2026
Catalogusprijs	€ 17.899

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	
Aantal zitplaatsen	2
Kleur	NIET VAN TOEPASSING

Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	236 kg
Toegestane max. massa voertuig	
Massa rijklaar	243 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	N.v.t.
Aanhangwagen geremd	N.v.t.
Middenas geremd	N.v.t.

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-06-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	24-08-2018 t/m 19-06-2026



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	23-12-2020	<p>In het aanzuigfilter van de brandstofpomp kan vervuiling ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen De brandstoffilter kan verstopt raken hierdoor kan de motor mogelijk afslaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	07-12-2020	<p>De zijkoefers zijn mogelijk niet goed gemonteerd.</p> <p>Materiële gevolgen Nader te bepalen</p> <p>Mogelijk gevaar (Nog) niet bekend</p>
Nee	22-10-2018	<p>De borgveer van de middenbok heeft mogelijk een onjuiste warmtebehandeling gehad. Hierdoor kan de borgveer breken.</p> <p>Materiële gevolgen De middenbok kan losraken. Dit kan een gevaar opleveren voor de opzittende van het voertuig en overige weggebruikers. Tevens kan de motor omvallen bij gebruik van de middenbok.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

